

**BANDO DELLE REGATE DI COASTAL ROWING VALIDE PER L'ASSEGNAZIONE
DEL TROFEO CHALLENGER "ADRIATIC CUP"
III^ EDIZIONE**

REGATE DEL CALENDARIO NAZIONALE

20 GIUGNO 2010: TRIESTE - BARCOLA
08 AGOSTO 2010: LIDO DI CLASSE
29 AGOSTO 2010: SAN BENEDETTO DEL TRONTO

1 - INVITO

La Federazione Italiana Canottaggio indice e la Polisportiva S. Marco di Duino (TS), il Gruppo Dilettantistico Canottaggio della Lega Navale Italiana di San Benedetto del Tronto e la Canottieri di Ravenna organizzano, con la collaborazione del Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia, del Comitato Regionale Emilia Romagna e la Delegazione Regionale Marche, tre regate regionali aperte a tutti i Comitati e Delegazioni Regionali Italiani riservata agli equipaggi tesserati FIC maschili, femminili e misti della categoria Open (senior e master con atleti della categoria junior che possono essere inseriti negli equipaggi multipli, con almeno un maggiorenne a bordo, tra i senior o master, con obbligo del giubbino salvagente indossato per i minorenni) non valida per le classifiche nazionali secondo All."F" del Codice delle Regate, con l'assegnazione del trofeo challenger ADRIATIC CUP all'Associazione (Associazioni per l'equipaggio misto)

1^ classificata assoluta che gareggia con l'imbarcazione 4 di coppia con timoniere di coastal rowing, dopo le tre regate, senza scarto. La manifestazione è aperta anche alla categoria open maschile e femminile per il singolo ed il doppio di coastal rowing.

2 - CAMPO DI GARA

In tutte e tre le prove le regate sono di flotta con percorsi superiori a mt.

2000 e si svolgono in mare o in caso di condizioni marine avverse in bacini interni, con il consenso di tutti gli iscritti alla regata, o in mare con percorsi ridotti, con le seguenti caratteristiche:

- TRIESTE - BARCOLA: La regata si sviluppa su un totale di 4000 metri con un percorso a triangolo (come da allegata planimetria – allegato nr. 1) da ripetersi 1 volta;
- LIDO DI CLASSE: Stabilimento balneare Cayo Loco con la regata che si sviluppa su un totale di 3000 metri con un percorso a triangolo (come da allegata planimetria – allegato nr. 2) da ripetersi 2 volte;
- SAN BENEDETTO DEL TRONTO: Regata RAID del 43° PARALLELO su un totale di 6 miglia con percorso dalle acque antistanti il Centro Sportivo della Lega Navale Italiana di San Benedetto del Tronto, fino all'altezza del 43° parallelo a Grottammare, boa di virata e rientro fino al punto di partenza (come da allegata planimetria – allegato nr. 3);

I grafici dei tracciati con tutti gli elementi di riferimento saranno affissi presso gli Albi nelle tre sedi di gara.

Partenza unica per tutti gli equipaggi.

3 - PROGRAMMA

La manifestazione viene organizzata su tre prove con il seguente programma e partenza unica di tutte le categorie:

1^ prova: TRIESTE - BARCOLA – 20 giugno 2010;

2^ prova: LIDO DI CLASSE – 08 agosto 2010 – partenza ore 11.00;

3^ prova: SAN BENEDETTO DEL TRONTO – 29 agosto 2010 – partenza ore 11.00.

4 – CAPACITA' E LIMITI DI PARTECIPAZIONE

Possono partecipare gli atleti/e tesserati/e per Società ed Enti regolarmente affiliati alla F.I.C. per l'anno 2010 rientranti nella categoria open prevista nell'invito.

E' ammessa la partecipazione di equipaggi misti in tutti gli equipaggi del doppio e del quattro con timoniere (è sufficiente la presenza di un atleta di un'altra società per essere considerato misto).

Si considera registrato come maschile l'equipaggio del quattro con timoniere con almeno tre uomini. Per il doppio si considera registrato come maschile l'equipaggio con un uomo tra i due vogatori.

5 – ANNULLAMENTO GARE IN PROGRAMMA O VARIAZIONI DEGLI ORARI

Ad insindacabile giudizio e valutazione del Presidente di Giuria e del Presidente del Comitato Organizzatore, le gare potranno essere modificate sulla distanza e sulla tipologia di percorso in funzione delle condizioni meteo e di circolazione di altri natanti nell'area, o di disposizioni dell'Autorità competente. La singola Regata, sempre per cause legate alle avverse condizioni meteo marine può effettuarsi lo stesso giorno programmato in un bacino di acque interne, con il consenso di tutti gli iscritti. In caso di annullamento la gara non verrà recuperata.

6 – DOCUMENTI DI IDENTIFICAZIONE

Per tutti i partecipanti:

Documento di identità valido a tutti gli effetti.

La mancata esibizione a richiesta del Giudice Arbitro determina l'esclusione dalla gara.

7 – ISCRIZIONI

Il termine di chiusura delle iscrizioni è fissato per le ore 19.00 del venerdì precedente le date di regata, con trasmissione del modulo d'iscrizione agli indirizzi email o fax indicati sullo stesso.

Le iscrizioni per gli equipaggi misti devono essere effettuate (art.23 C.d.R.) da una sola Società.

All'accreditamento, il rappresentante della Società dovrà allegare il modulo di iscrizione (allegato 4) sottoscritto dal Rappresentante della Società e dal Capitano dell'equipaggio.

Le iscrizioni dovranno essere accompagnate dalla tassa di iscrizione relativa di Euro 5.00 per vogatore-gara compresi i timonieri.

La tassa si potrà versare all'accreditamento.

Assegni dovranno essere intestati alle Associazioni organizzatrici per ogni sede di regata.

Per le società che avessero ricevuto disposizioni dal delegato nazionale per il coastal rowing della FIC di concentrare le imbarcazioni della FIC presso la sede di gara non pagherà la tassa di iscrizione, se si iscriveranno alla stessa.

8 - COMITATO DELLE REGATE

Si riunirà alle ore 9.00 dei giorni 20 giugno 2010 a Trieste-Barcola, 18 agosto 2010 a Lido di Classe e il 29 agosto 2010 a San Benedetto del Tronto, presso le sedi di gara (segreteria) per la verifica delle iscrizioni.

Le Società dovranno comunicare al Comitato delle Regate nelle sedi di gara, agli indirizzi email o fax indicati nel modulo d'iscrizione, entro le 19.00 dei sabati precedenti le date di gara le eventuali sostituzioni o ritiri degli equipaggi.

Per i ritiri effettuati, dopo la scadenza di cui sopra e fino all'inizio dell'accreditamento, le Società saranno multate di 25 Euro per ogni vogatore come previsto dall'art.20 lettera d) del C.d.R. salvo presentazione di certificazione medica in caso di malattia od infortunio.

9 - ACCREDITAMENTO - Consiglio delle Regate

L'accreditamento delle Società sarà effettuato dalle ore 9.30 alle ore 10.00 dei giorni del 20/06/2010, 08/08/2010 e 29/08/2010 presso le segreterie di gara dove un Giudice Arbitro ed un incaricato della Segreteria gare provvederanno alla convalida delle iscrizioni con verifica dei ritiri, delle sostituzioni ed all'eventuale controllo del tesseramento.

10 - RIUNIONE PARTECIPANTI -

Prima delle gare si terrà una riunione congiunta del Comitato Organizzatore e della Giuria con la partecipazione obbligatoria, pena la non ammissione alle gare, del Capitano o del timoniere degli equipaggi in gara.

Saranno date in questa sede ai partecipanti tutte le informazioni per garantire la loro sicurezza.

La riunione si terrà alle ore 10.00 a terra, nelle immediate adiacenze delle sedi di partenza delle gare programmate.

11 - REGISTRO DELLE USCITE -

I Capi equipaggi dovranno registrare l'ora di uscita in acqua e l'orario di rientro sull'apposito registro delle uscite presso il Giudice Arbitro delegato al Controllo equipaggiamento.

L'omessa registrazione escluderà dalla classifica gli equipaggi che non vi hanno provveduto.

12 - CONSIGLIO DELLE REGATE - Il Consiglio delle Regate non è previsto, ma potrà essere riunito, in caso di necessità ed in qualsiasi momento della manifestazione, su proposta del Presidente di Giuria.

Il Presidente di Giuria farà capo a Tremul Aroon 366-6737409 alla sede di Trieste-Barcola, Miccoli Claudio 348-6627418 per la sede di Lido di Classe e Imbastaro Enrico 347-5471688 alla sede di San Benedetto del Tronto.

13 - PREMI

Per ogni gara verranno consegnati riconoscimenti di 1°, 2° e 3° grado ai primi tre equipaggi classificati nelle categorie maschili e femminili, per i singoli, doppi e del quattro con timoniere, con eventuali medaglie o oggetti ricordo a tutti i partecipanti. Dopo l'ultima regata di San Benedetto del Tronto viene assegnato il trofeo ADRIATIC CUP al Circolo (o Circoli se l'equipaggio è misto) che si è classificato al 1° posto con l'imbarcazione 4 di coppia con timoniere, categoria assoluta (maschile o femminile).

14 – IMBARCAZIONI

Dovranno corrispondere ai requisiti richiamati nel C.d.R. art.6 all. F in particolare per le dotazioni di sicurezza.

Dovranno essere immatricolate e dotate pertanto di numero di registrazione su entrambi i lati della prua.

Potranno essere, a cura dell'organizzatore, dotate di numero visibile da entrambi i lati e di dimensioni idonee.

15 – DIVISA

Dovrà corrispondere al modello depositato ed essere uniforme per tutto l'equipaggio compresi gli equipaggi misti.

16 – ASSISTENZA

I servizi di assistenza e soccorso sanitario, previsti per la manifestazione, inizieranno 30 minuti prima della prima gara e termineranno 30 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo equipaggio iscritto.

17 – CRONOMETRAGGIO – COLLEGAMENTI RADIO

Il cronometraggio ***non è previsto per gare in linea con partenza di flotta;*** sarà eventualmente effettuato da cronometristi riconosciuti dalla Federazione Italiana Cronometristi su iniziativa delle Associazioni organizzatrici.

I collegamenti radio saranno a cura delle Associazioni organizzatrici.

18 – DISPOSIZIONE FINALE

Per quanto non contemplato dal presente bando, valgono le disposizioni del Codice delle Regate (C.d.R.) della F.I.C.. L'allegato nr. 5 della dichiarazione di manleva è da compilare a cura delle tre Associazioni organizzatrici delle regate in programma, da trasmettere alla F.I.C di Roma.

19 – CLASSIFICHE E REGOLAMENTO DEL TROFEO CHALLENGER ADRIATIC CUP

Le classifiche saranno redatte secondo il sistema del punteggio minimo, per ogni sede di gara. Per l'assegnazione del trofeo challenger ADRIATIC CUP non viene previsto scarto. Ai ritirati e squalificati delle singole prove verrà applicato il punteggio dell'equipaggio ultimo arrivato più un punto. A chi non ha preso parte ad una o più prove sarà applicato per quelle gare, il punteggio dell'ultimo classificato più un punto. Per stesso equipaggio si intende dello stesso Circolo, anche se con elementi cambiati (es. CANOTTIERI RAVENNA 1, dove i membri dell'equipaggio dell'imbarcazione devono essere tesserati con la CANOTTIERI RAVENNA, ma possono anche cambiare da regata a regata).

Non viene applicata sulle tre prove lo scarto. Ad ogni buon conto saranno redatte le seguenti classifiche:

- Singolo: maschile e femminile, categoria open;
- Doppio: maschile e femminile, categoria open;
- Quattro con timoniere: maschile e femminile, categoria open e assoluta.

Il trofeo challenger ADRIATIC CUP sarà consegnato dopo la 3^a prova di San Benedetto del Tronto. In caso di parità di punti vince il trofeo challenger chi ha cambiato il minor numero di membri di equipaggio nelle tre prove. In caso di ulteriore parità il trofeo verrà assegnato al Circolo Canottieri (o Circoli se l'equipaggio è misto) che meglio si è classificato nell'ultima regata.

Il trofeo challenger ADRIATIC CUP deve essere rimesso in palio ad ogni edizione tenendo conto quanto di seguito evidenziato:

1. Al Circolo vincitore del trofeo ADRIATIC CUP con cadenza annuale, viene dato in premio il Trofeo challenger in argento massiccio con base in radica;
2. Il Circolo vincitore riceve in premio il trofeo a titolo di comodato gratuito per il periodo di dieci mesi dalla data di premiazione;
3. Trascorsi dieci mesi dalla premiazione e comunque a richiesta di un Circolo Organizzatore della manifestazione, il comodatario è tenuto a restituire senza indugio il suddetto trofeo;
4. Prima della consegna del trofeo, il Presidente del Circolo avente diritto al premio è obbligato a sottoscrivere la convenzione di impegno, con la quale viene regolato il possesso e la restituzione del trofeo stesso.

**POLISPORTIVA SAN MARCO - CANOTTIERI RAVENNA -
GR. DIL. CANOTTAGGIO L.N.I. SAN BENEDETTO DEL TRONTO**

Il Responsabile Sezione Canottaggio
Polisportiva San Marco
Denise Tremul

Il Presidente
Polisportiva San Marco
Lorenzo Torelli

Il Segretario della Canottieri Ravenna
Vincenzo Bosi

Il Presidente Canottieri Ravenna
Claudio Miccoli

Il Responsabile Organizzativo
del Gr. Dil. Canottaggio
L.N.I. San Benedetto del Tronto
Enrico Imbastaro

Il Presidente
del Gr. Dil. Canottaggio
L.N.I. San Benedetto del Tronto
Sandro Nulli

COMITATO REGIONALE F.I.C. FRIULI VENEZIA GIULIA

Il Consigliere Segretario
Massimiliano D'Ambrosi

Il Presidente
Dario Crozzoli

COMITATO REGIONALE F.I.C. EMILIA ROMAGNA

Il Presidente
Lorenzo Damato

DELEGAZIONE REGIONALE F.I.C. MARCHE

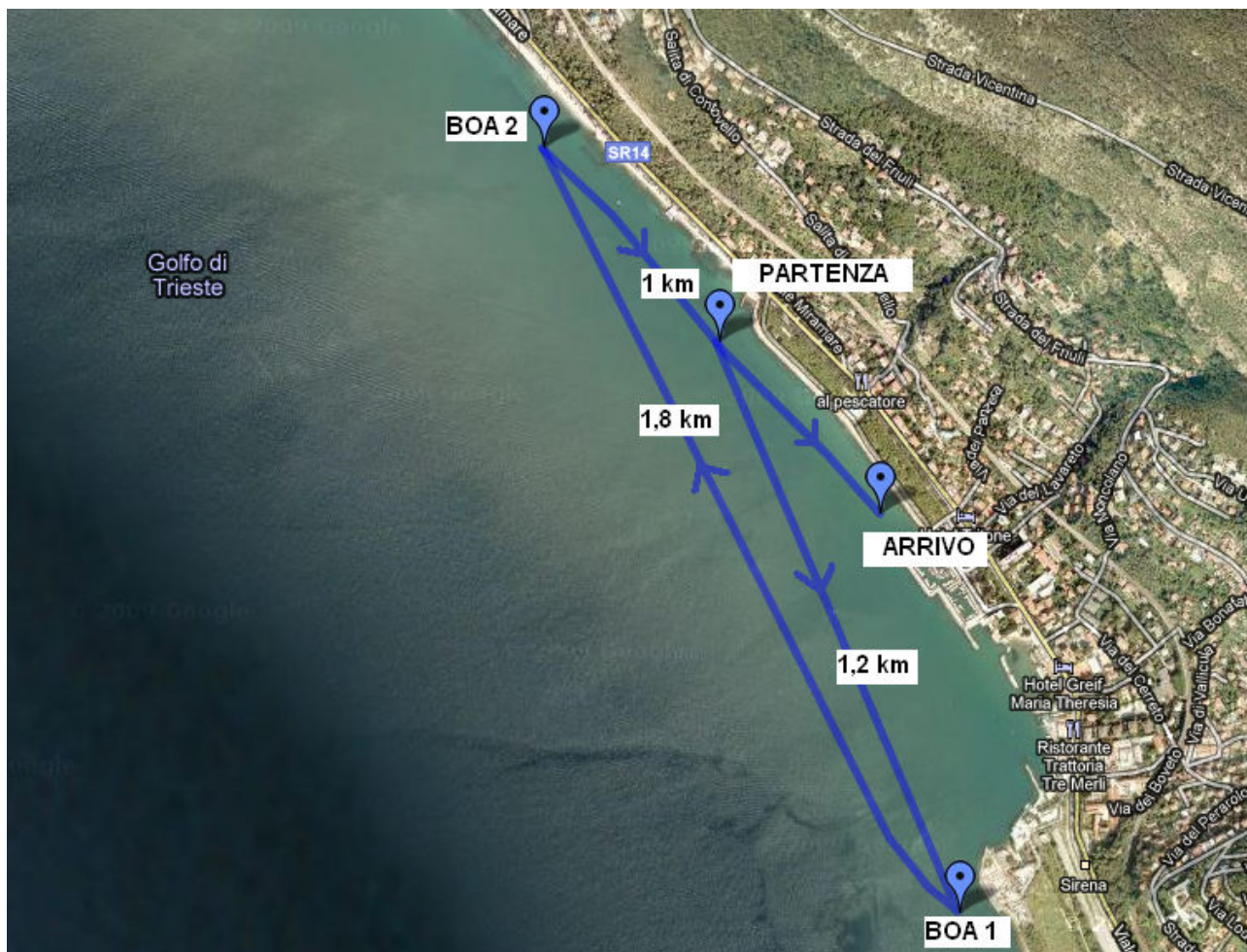
Il Delegato
Fabio Patrignani

FEDERAZIONE ITALIANA CANOTTAGGIO

Il Segretario Generale
Monica De Luca

Il Presidente
Enrico Gandola

Allegato nr. 1
Percorso di gara della tappa di Trieste – Barcola

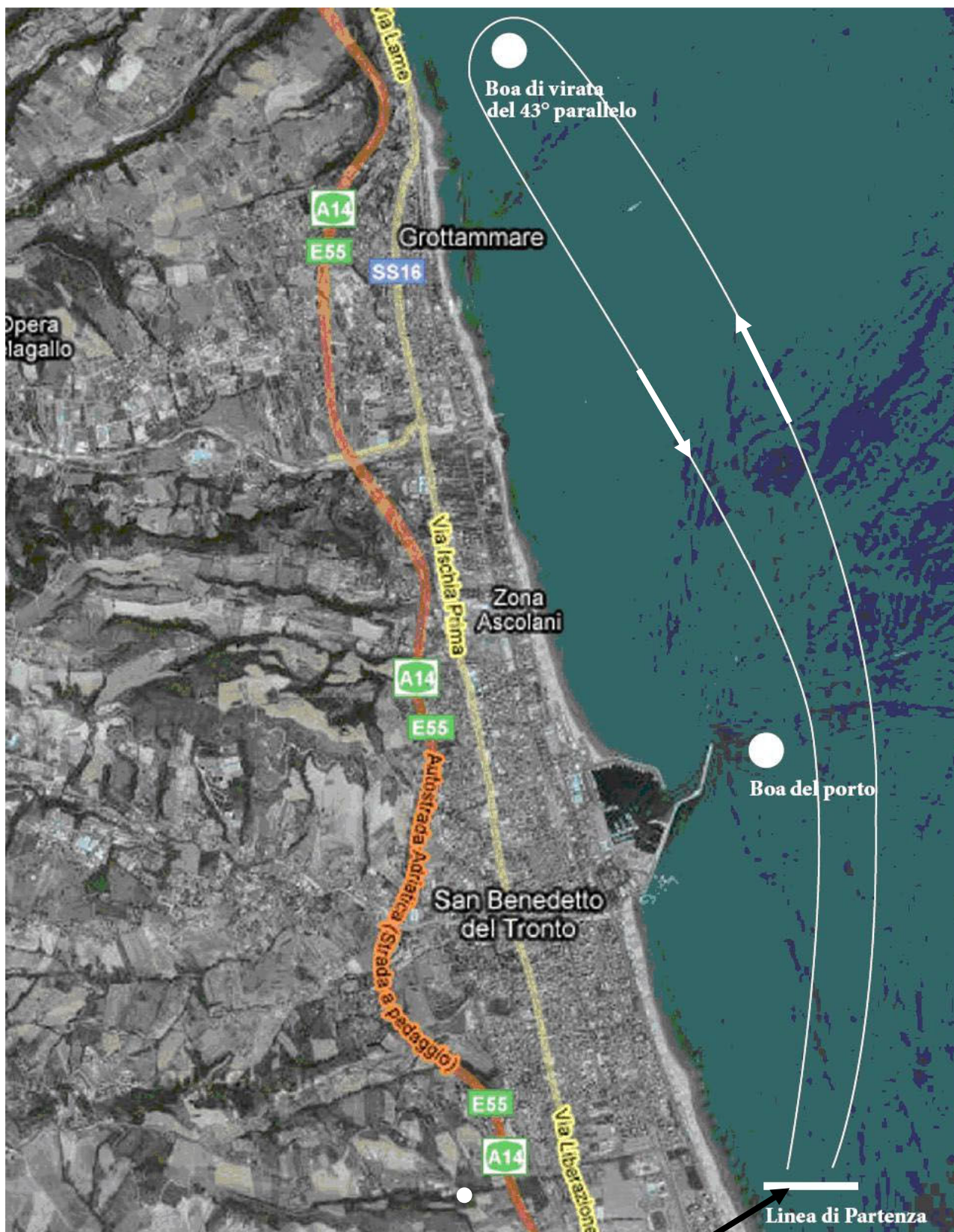


Allegato nr. 2
Percorso di gara della tappa di Lido di Classe:



Allegato nr. 3
Percorso di gara della tappa di San Benedetto del Tronto:

**Percorso di gara della tappa di San Benedetto del Tronto
- Raid del 43° Parallelo -**



E ARRIVO

Allegato 4

MODULO DI ISCRIZIONE (da compilare in stampatello leggibile)

REGATA DI COASTAL ROWING ADRIATIC CUP

Data _____ località _____ ore _____

GARA: (vole de mer, 4X+ , 2X , 1X)

Categoria: open (senior e master con possibilità di inserimento di elementi della categoria junior nelle imbarcazioni multiple, con almeno un maggiorenne a bordo sia esso della categoria senior o master) maschile o femminile.

Società:Misto

Responsabile:

Telefono/Cellulare:

(utilizzare 1 modulo per ogni equipaggio iscritto, indicare la Società se il vogatore o il timoniere sono affiliati per altra Società; per ogni equipaggio indicare chi è il Capitano)

	Cognome Nome	data nascita	società	n. tessera FIC
1°vogatore				
2°vogatore				
3°vogatore				
4°vogatore				
timoniere				
1°sostituto				
2°sostituto				
Sost.timoniere				

Indicare se si è muniti di imbarcazione propria : **SI** **NO**

(In caso negativo l'iscrizione è subordinata alla disponibilità di imbarcazioni)

In caso affermativo indicare il numero di immatricolazione:.....

Indicare il Capitano dell'imbarcazione:.....

Il sottoscritto responsabile dell'Affiliato..... dichiara sotto la sua personale responsabilità che gli atleti iscritti sono:

- a conoscenza di quanto contenuto nel bando di regata
- al corrente delle norme di sicurezza per il canottaggio in mare o specchi d'acqua aperti
- in regola con il tesseramento per il corrente anno agonistico
- tutti capaci di nuotare e di immergersi

Lìil firma.....

DICHIARAZIONE DEL CAPOEQUIPAGGIO

Il sottoscrittonella qualità di Capoequipaggio **DICHIARA** in nome e per conto dell'equipaggio medesimo di:

- rispettare le norme di navigazione marittima e le limitazioni ed i suggerimenti ricevuti in sede di Riunione preliminare
- essere responsabile dell'equipaggiamento per la propria sicurezza

Lìilfirma.....

Istruzioni per la compilazione:

I moduli di iscrizione dovranno riportare tutti i dati previsti: la data di nascita ed il numero di tessera F.I.C. di ciascun partecipante nonché il nome del rappresentante della Società o Ente.

Le iscrizioni senza numero di tessera FIC o altra FSN (italiana o estera) non saranno in alcun modo valide.

I moduli saranno inviati alla segreteria del Comitato Organizzatore nei tempi stabiliti dal bando di regata ai fax e/o email:

1. Fax 040-9890298; email: info@rowingsanmarco.it per la gara di Trieste-Barcola;
2. Fax 0544-560585; email: canottiera@tiscali.it per la gara di Lido di Classe;
3. Fax 0735-84969; email: sanbenedettodeltronto@leganavale.it per la gara di San Benedetto del Tronto;

Una copia del modulo di iscrizione, al fine della verifica del tesseramento, dovrà essere inviata:

- a C. R. Friuli Venezia Giulia fax 040-89908263 email ficfvg@virgilio.it
- a C.R. Emilia Romagna fax 0544/560585 email ficerom@tiscali.it
- a D. R. Marche fax 0721-458293 email ficmarche@tiscali.it
- alla FIC Roma Ufficio tesseramento fax 06.3685.8148
email tesseramento@canottaggio.org

Sostituzioni:

- in sede di accreditamento, le sostituzioni dovranno essere registrate sul modulo stesso negli appositi spazi

Sottoscrizione:

- Il modello va sottoscritto dal Responsabile della società all'atto dell'iscrizione
- Il Capoequipaggio firmerà in sede di riunione preliminare